

Описание туристического краеведческого маршрута:

300-летию начала Первой Камчатской экспедиции посвящается...

В рамках проекта "Великая Северная Экспедиция": автор Ильдар Юнусович Маматов.

Автор туристического маршрута: Анна Николаевна Борисова, руководитель научного, исторического проекта «Беринг и Якутия: #живаяисторияРоссии», педагог дополнительного образования высшей категории муниципального общеобразовательного бюджетного учреждения "средняя общеобразовательная школа №5" имени Николая Осиповича Кривошапкина город Якутск, член Союза краеведов России и Якутского регионального отделения Русского географического общества.

Познавательная цель нашего проекта - знакомство с культурно-историческими объектами и местами, имеющими значимую историческую ценность.

Источники: Мультимедийная, однодневная, историческая, международная газета «Беринг», книга «Витус Беринг: Рождественские чудо-сани», научная статья «Витус Беринг и Якутск в эпоху Просвещения (по материалам школьного проекта «Летопись школы № 5 г. Якутска»)», научно-публицистическая статья «Сенсационное открытие школьников: Якутск в мировой истории» и др.

Видеоблоги: Письмо Берингу от современных школьников, Беринг в истории Якутии с Анной Борисовой - часть 2, Беринг в истории Якутии с Анной Борисовой - часть 1, «Рвать все границы!»: Якутск, вписанный в мировую историю.

Источники: Мультимедийная, однодневная, историческая, международная газета «Беринг» <https://new.nlrs.ru/open/132744>, книга «Витус Беринг: Рождественские чудо-сани» <https://new.nlrs.ru/open/95968?ysclid=mbd4kcedqc199052434>, научная статья «Витус Беринг и Якутск в эпоху Просвещения (по материалам школьного проекта «Летопись школы № 5 г. Якутска»)» <https://cyberleninka.ru/article/n/vitus-bering-i-yakutsk-v-epohu-prosvescheniya-po-materialam-shkolnogo-proekta-letopis-shkoly-5-g-yakutska?ysclid=mbd4shqy1119345168>,

научно-публицистическая статья «Сенсационное открытие школьников: Якутск в мировой истории» <https://sakhalfе.ru/sensaczionnoe-otkrytie-shkolnikov-yakutsk-v-mirovoj-istorii/> и др.

Видеоблоги: Письмо Берингу от современных школьников <https://rutube.ru/video/17ef1d09384defad83ba456b770a420a/>, Беринг в истории Якутии с Анной Борисовой - часть 2 <https://rutube.ru/video/09643599d3d21ffa29d263e490935807/>, Беринг в истории Якутии с Анной Борисовой - часть 1 <https://rutube.ru/video/1c3dc8ab1500b69588077f526ddf3aab/>, «Рвать все границы!»: Якутск, вписанный в мировую историю <https://rutube.ru/video/df0bd530d4e7ced93e295bfbe206dffe/>

Вступительное слово к культурно-историческому маршруту по городу Якутску.

Дорогие друзья! Предоставляем вам возможность пройти бесплатный, не привязанный ко времени и дате, культурно-исторический, туристический маршрут, посвященный 300-летию начала Камчатских экспедиций, 400-летию города Якутска и 500-летию изучения Северного морского пути. Несомненно, наш туристический маршрут бросает временно-пространственный вызов «Назад в XVIII век», но будет очень интересно, гарантируем! Готовы? Мы начинаем наш маршрут...

Якутск является одним из старейших городов Сибири, одним из крупнейших культурных центров Сибири и Дальнего Востока. Якутск был основан 25 сентября 1632 года отрядом казаков под командованием Петра Бекетова.

Якутия - форпост освоения Арктики и Северного морского пути. Напомним, что 300 лет назад, 23 декабря 1724 года, Петр I написал Указ Адмиралтейств-коллегии о посылке экспедиции на Камчатку. А уже 6 января 1725 года была написана собственноручная инструкция Петра I Витусу Берингу о задачах этой экспедиции. Отмечаем, что легендарная эпопея освоения и изучения огромных пространств востока России Витусом Берингом и его многотысячной командой неразрывно связана с Якутией и ее столицей – городом Якутском, который на протяжении нескольких лет был опорной базой, центром снабжения и управления обеих его экспедиций. Сам Витус Беринг и его семья за время руководства экспедициями провели в Якутске без малого 3 года.

Совершенно очевидно, что без всесторонней поддержки со стороны жителей Якутии того времени в обеспечении участников экспедиций всем необходимым, такие масштабные проекты вряд ли могли состояться. А откроет наш туристический маршрут Восточная надвратная башня Якутского острога.

- Восточная надвратная башня Якутского острога

Первым объектом, который откроет наш маршрут, будет Восточная надвратная башня Якутского острога. Памятник оборонного зодчества, строительство которого датируется 1685–1687 годами. Это один из символов Якутска, его силуэт присутствует на флаге и старом гербе города 1965 года.

Уникальная архитектурная особенность Восточной надвратной башни Якутского острога - это её высота — 14 саженьей, то есть почти 30 метров. Для человека того времени - это был настоящий небоскрёб, который поражал воображение.

Ныне копия башни располагается в районе Старого города Якутска. Объект находится неподалёку от площади Ленина на улице Кирова в историко-архитектурном комплексе Старый город.

Месторасположение: Кирова, 10 А

- 1775 год: в городе Якутске на деньги горожан построена церковь в виде корабля.

Церковь была построена на средства прихожан в восточной части церковной ограды нынешней Преображенской церкви. Деревянная двухэтажная трехпрестольная Преображенская церковь (в народе её называли Ильинская) находилась в центре города Якутска (возле гостиного двора, недалеко от судовой пристани). Она по своему архитектурному оформлению представляла собой уникам русского зодчества 18-го столетия

на территории Якутска. Была сооружена в виде корабля, в стиле украинского барокко. На трехэтажной четырехскатной главной части корпуса высился, утончаясь, трехступенчатый восьмигранный купол, увенчанный шарообразной главкой с ажурным металлическим крестом. На высоте второго этажа с трех (северной, западной и южной) сторон здание опоясывалось галереями. С восточной стороны примыкала небольшая двухэтажная алтарная пристройка с пятискатной крышей с небольшим восьмигранным куполом с шарообразной главкой и ажурным металлическим крестом. С западной стороны примыкала двухэтажная пристройка с изогнутой трехскатной крышей с палицами. Здание было хорошо освещено 40-восьмистекольными окнами без наличников. Вместо карнизов были «повалы», особенно под галереями.

В середине прошлого столетия здание снаружи было облицовано тесом, и по своей красоте не уступало ни одному зданию в Якутске.

Внутри находились две церкви: нижняя - теплая зимняя церковь во имя Преображения Господня, а наверху холодная - летняя церковь во имя Святого пророка Ильи. Любителя древне-русского искусства поражала прекрасная резьба иконостаса с позолотой, исполненная местными мастерами резьбы по дереву. Интересна была и иконопись, выписанная из Москвы.

Прихожанами Преображенской деревянной церкви были знатные горожане и простое население. Все они любили приходской храм, с которым были связаны все главные события в жизни человека того времени и каждый старался еще более её благоукрасить.

Деревянная Преображенская церковь сгорела во время пожара в 1927 году. Напомним, что расположение деревянной церкви в виде корабля было в нескольких метрах от Судовой пристани 18-го столетия. Ныне - это территория исторического квартала Старый город, церковь была расположена во дворе с каменной церковью Преображения Господня с выходом на современную улицу Чернышевского.

На территории, граничащей с деревянной Преображенской (Ильинской) церковью, в 1826 году началось строительство каменной церкви во имя Преображения Господня, полное завершение и освящение произошло в декабре 1846 года. В современном пространстве Градоякутский Преображенский кафедральный собор — главный храм Якутской епархии. Месторасположение: Якутск, исторический квартал Старый город, улица Кирова, 3.

- 18 столетие: Судовая пристань, г.Якутск.

Далее предлагаем нашим горожанам и гостям столицы пройти и посмотреть на то место, где в 18-м веке располагалась Судовая пристань. Согласно данным исторических карт судовая пристань 18-го столетия располагалась в историческом квартале Старого города. Месторасположение её было в акватории реки Лена, бывшем водном подходе к берегам г. Якутска, с левой стороны от памятника Петру Ивановичу Бекетову, который в настоящее время расположен на Московской набережной вдоль улицы Чернышевского. Именно за этой бронзовой портретной композицией, облицованной гранитом, и была воздвигнута в честь основания Якутска в 1632 году судовая пристань 18-го столетия.

Здесь же в шаговой доступности вы можете вновь обратить внимание на то место, где в далеком 1775 году, уже после окончания Камчатской экспедиции, будет построена церковь

в виде корабля.

- Якутско-Охотский тракт, и немного о том, что в Якутске есть улица, названная в честь Великого мореплавателя.

Якутско-Охотский тракт был единственным в России трактом, где при езде зимой вынуждены были пользоваться тремя видами передвижных средств: часть пути на лошадях - от Якутска до Чернолесской станции, другую на оленях – от Кырнотатской до Аркинской станции и далее от Аркинской станции до Охотска на собачьих упряжках. При этом необходимо отметить, что пара оленей считалась за одну лошадь, а нарта в 14 собак - за две лошади.

Якутско-Охотский тракт, ставший в 1731 году трактом, спустя два года после учреждения получил статус государственного почтового тракта.

16 марта 1733 года во время Второй Камчатской экспедиции В.И.Берингу в предписанной Сенатом инструкции указывалось: «...будучи тебе в Тобольску, сделать определение, дабы за Тобольском до Енисейска и до Якутска по одна в месяц почта отпускалась, и как из Тобольска отправитесь в Якутск, то дорогою велеть расписать и назначить станы, от которого до которого места возить летом и зимою, а от Якутска до Охотска и до Камчатки хотя б в два месяца однажды посылки были, а каким образом, о том в Якутске с тамошними командирами с совету учинить: дабы через те учреждения из Камчатки и Охотска могли всякие ведомства в Тобольск и в Москву и паки туда без остановки ходить. А понеже вы в Камчатке уже были и путь до Камчатки вам сведом, то Губернатору Тобольскому и в Якутске Воеводе дать вам свое разсуждение, изыскивая безубыточных и нетрудных способов, дабы где пустыня и нежилые места, в таких местах нарочно станов не учреждать, и людей и лошадей не держать: но перевоз почты, сколько можно, через тое пустоту от жилого до жилого места иметь...»

Месторасположение: Охотская улица (ныне застроена), бывшая Поротовская улица – начиналась от Каразимского переуллка (ныне не существует) – находился между Набережной и Охотской улицей, далее следуя по берегу, превращалась в тракт, ведущий в Охотский край. До 1917 г. современная улица Хабаровова носила название Охотский тракт.

Помня о своем обещании отметим, что в Промышленном округе загородного района г.Якутска одна из улиц названа именем Витуса Беринга, которое получила в честь памяти о датско-российском мореплавателе Витусе Беринге (1681–1741).

- 1735 г.: Дубель - шлюпка «Якуцкь».

Это интересно, что на берегу реки Лена близ судовой пристани 18-го столетия Беринг основал судовой верфь. Огромный обоз экспедиции с парусами, канатами, якорями, пушками и другими корабельными припасами, сопровождаемый морскими офицерами, корабельными мастерами, матросами Балтийского флота, прибыл в Якутск 24 мая 1734 года. И начали строить суда — по стандартным чертежам Адмиралтейства под руководством корабельного мастера Федора Федотовича Козлова. Описание бота и дубель-шлюпки сохранилось в рапорте Беринга Адмиралтейству: «...заложены при Якуцке летом 1734 году 1 бот и 1 дубель-шлюпка, длиною в 70, шириною в 18, глубиною в 6,5 футов. А лес в строение употреблен лиственничной, а коры еловые, да балки сосновые. А строением окончены и

спущены на воду 23 мая 1735 году, которые при спуске именованы бот Иркуцк, а дубель-шлюпка Якуцк и определены на них командиры на бот лейтенант Лассиниус и на дубель-шлюпку от флота лейтенант Василей Прончищев».

30 июня 1735 года дубель-шлюпка «Якуцк», напутствуемая Берингом, «пошла в путь свой, распустя паруса...»

«Якуцк» — первенец сибирского судостроения Петровской эпохи. Он был первым в нашей истории полярным исследовательским судном, на котором прославленные русские мореплаватели Василий Прончищев, Харитон Лаптев, Семён Челюскин составили первые в истории карты реки Лены и морского побережья от ее дельты до пролива Вилькицкого.

В 2016 году была построена историческая копия шлюпки «Якутск», которая теперь располагается на территории Якутского государственного объединенного музея истории и культуры народов Севера им. Ем. Ярославского. Музей расположен в историческом здании Архиерейских палат комплекса Спасского монастыря. Месторасположение: Якутск, проспект Ленина, 5/2.

- 1735/1736 годы: Витус Беринг – инициатор открытия первой школы грамоты (духовной школы) при Якутском Спасском монастыре. И первой на северо-востоке страны Навигацкой школы (светской школы).

Напомним, что Якутский Спасский мужской монастырь был основан в 1663 году на средства жителей города. Все постройки монастыря были деревянные. После двух пожаров в 1711 и 1780 годов основные его строения воздвигали уже из кирпича.

А в 1735 году была открыта первая в истории Якутского края школа для обучения детей «славяно-российской грамоте». Школьным историческим проектом установлено, что этот факт зафиксирован в документах Беринга. Так, в 1730 году, Беринг представляет в Сенат документ «Предложения Беринга по устройству жизни и быта населения Восточной Сибири и Дальнего Востока и освоению Российской империей этих земель». Читая этот документ, мы понимаем, насколько глубоко он пронизан заботой об оживлении просветительской, культурной и экономической жизни народов Сибири. В первом пункте этого документа Беринг поднимает вопрос о развитии просвещения среди населения города Якутска: *«Ежели за благо рассуждено будет, то надлежит промеж ими поселить одного или двух священников или таких, чтоб детей их учили в школе. А признаваю, чтоб много и охотников было отдавать детей в научение. А в город Якуцк посылать опасаятца, ради оспы и другой скорби. Тогда из того народа промежду их определить попов или учителей, и надеюся, что немалое число в христианскую веру можно привести».*

Известно, что в 1736 г. в городе Якутске будет открыта Гарнизонная школа, согласно инструкции Синода она тоже будет открыта при монастыре. Но, по требованию Беринга, Гарнизонная школа будет реорганизована в Навигацкую школу.

Месторасположение: Территория бывшего Спасского монастыря, Ленина, 5 (во дворе Педагогического колледжа).

- Иркутско-Якутский тракт.

Иркутский тракт (*Иркутско - Якутский тракт, Прилёнский тракт*) — главный почтовый тракт от Иркутска до Якутска. Был проложен в XVII — первой половине XVIII века. В начале XX века общая протяжённость составляла 2766 вёрст.

В 1738 году для обеспечения деятельности Второй камчатской экспедиции был организован почтовый тракт от Иркутска до Якутска. Со времени начала присоединения северо-восточных районов Сибири к русскому государству прошло более ста лет, прежде чем возникли устойчивые пути сообщения. Основным видом связи сибирской территории с центром России были ямщицкие почтовые тракты.

Селение на таком тракте изначально называлось «ям», а жители - «ямщиками». (В переводе с татарского «ям» означает «место остановки»). Позднее стали появляться почтовые станции. Выражение ямская «гоньба» возникло от выражения «возить почту» или «гонять почту».

Регулярное сообщение между городами Иркутск и Якутск установилось в 1743 году. С этого времени ведётся летоисчисление Иркутско-Якутского почтового тракта. Его появление историки связывают с присоединением Якутского уезда к Иркутской провинции и Камчатской экспедиции Беринга. Уникальность Иркутско-Якутского тракта заключалась в том, что это был единственный в России внутренний тракт, на котором существовала таможенная застава.

Иркутско-Якутский почтовый тракт был долгое время единственной государственной дорогой в Ленский край, в Якутию. Он сыграл огромную историческую, экономическую и социальную роль в развитии всей Восточной Сибири и Дальнего Востока.

В память об Иркутско-Якутском тракте устанавливаются верстовые столбы.

Месторасположение: Большая улица (ныне проспект Ленина) – возникла как тракт. По регулярному плану Иркутский тракт проходил через весь город и являлся главной улицей. Начиналась она с южной части. Затем проходила по центру и заканчивалась у Семинарского озера. Как «линейная» улица, она имела заложенную в плане и инструкциях ширину. Как главная улица города, была самой широкой и обустроенной, и за ней закрепилось название – Большая улица. Постановлением Совета Народных Комиссаров Якутской Автономной Советской Социалистической Республики от 9 октября 1948 года улица Иркутская, которая раньше была окраиной Залого и города вообще, переименована в улицу Дежнева.

В рамках исторического школьного проекта нами установлено, что зимой 1734 года Витус Беринг сделал большие сани, на которых катал и угощал горожан. Возможно, что именно по этой дороге в рамках первого культурного мероприятия, посвященного празднованию Нового года и Рождества Христова, сам Витус Беринг на больших санях с музыкой катал и угощал население города Якутска.

- Территория Якутского острога. Свято-Троицкий кафедральный собор.

Якутский острог – деревянная крепость на восточном фронтире русского государства XVII века. Важное значение Якутский форпост играл на протяжении всего XVIII века. Именно здесь формировались промысловые и научные экспедиции на Север (на Колыму) и Восток (к Охотскому морю). Отсюда начинался путь русских первооткрывателей Камчатки и Русской Америки.

Эта крепость по-своему уникальна: одна из немногих достояла до XX века. Благодаря этому сохранилось немало её изображений на художественных полотнах и старых

фотографиях. Сохранились архитектурные обмеры деревянных конструкций, подробные их описания. Крепость имела не только военное, но и символическое значение для жителей города.

Первый Якутский острог был поставлен сотником Петром Бекетовым на берегу Лены (другое название – Ленский острог) в 1632 г. Первоначальное место острога находилось на 70 км выше по течению Лены, его точное место до сих пор не локализовано. Место для острога было выбрано неудачное. Постоянные паводки практически полностью затапливали город и делали жизнь в нём невозможной. По этой причине в 1634 г. атаман И. Галкин переносит острог на новое место. Новое место также оказалось неудобным.

Третий раз острог перенесён на так называемый Еюков луг в долине Туймаада первым воеводой Якутского уезда П.П. Головиным в 1642 – 1643 гг. Здесь острог простоял около 40 лет. В 1679 году, в результате наводнения, предшествующая крепость сильно пострадала. Было принято решение о строительстве новой крепости на новом, более сухом месте. Строительство затянулось до конца 1683 года.

Крепость представляла собой 4-х угольник площадью 3600 саженей. Общая протяжённость тарасных бревенчатых стен составила 600 саженей, каждая толщиной в 2 сажени и высотой 3,5 сажени. Крепость имела 8 деревянных башен, 2 из которых – проезжие. Юго-Восточная башня одновременно играла роль церкви (Свято-Троицкий собор). В 1686 г. по периметру основной крепости (города) был выстроен деревянный острог. Расстояние между стенами города и острога с восточной стороны составляла 60 саженей, с других сторон – 40 саженей.

В таком виде крепость просуществовала относительно недолго. Зимой 1701 г. внутри деревянной соборной церкви, которая построена была внутри городской стены, случился пожар. Кроме самой церкви, сгорели: колокольня, приказная изба, караульня, казенный амбар и городские стены с южной и восточной сторон. Восстановление крепостных строений началось весной того же года. Уцелевшие в пожаре стены были рубленными. Вместо сгоревших стен, поставили заборы «в лагу». В 2-х местах, с южной и восточной стороны, была построена каменная стена. В 1706 – 1707 гг. было построено первое каменное здание Якутска – приказная изба с кладовой палатой. Из 8 крепостных башен после пожара осталось только 5. Так называемый «Якутский кремль» был двойной крепостью и занимал территорию, очерченную ныне улицами Каландаришвили, Ленина, Петровского, Жиркова. Высота главной башни достигала 29,4 метров, а сторожевых – 18 метров.

В 2016 г. территория поставлена на государственный учёт и охрану в качестве выявленного объекта археологического наследия «Якутский острог».

Здание Свято-Троицкого кафедрального собора в Якутске имеет богатейшую историю. Разрешение на строительство каменного здания лично дал император Петр Первый. Строительство на территории якутской крепости велось с 1708 по 1728 годы.

Изначально архитектура собора была оформлена в московском стиле XV века, в виде высокого куба с одним куполом. После образования якутской епархии и становления храма её кафедральным собором были сделаны пристройки с четырёх сторон, появились новые купола и построена колокольня. 23 июля 1728 года собор был освящён.

Известно, что участник Второй Камчатской экспедиции студент (впоследствии академик) Степан Петрович Крашенинников в 21 августа 1741 году обвенчался с дочерью тобольского дворянина Степанидой Ивановной Цибульской. Жена Крашенинникова приходилась племянницей якутскому воеводе Павлуцкому, имя которого часто упоминается Степаном Петровичем в его рапортах с Камчатки.

Свято-Троицкий кафедральный собор — недействующий православный храм в Якутске, расположенный на территории утраченного Якутского острога. Является вторым старейшим каменным зданием города.

Свято - Троицкий собор — объект культурного наследия народов РФ регионального значения.

- Предполагаемое место проживания Витуса Беринга в Якутске - в одном из домов во дворе дворянина Ивана Борисова.

По мнению автора туристического маршрута, предполагаемое место проживания Витуса Беринга в Якутске - в одном из домов во дворе дворянина Ивана Борисова.

Известно, что в документах имеется информация о том, что семья Берингов проживала в одном из домов дворянина Ивана Борисова в Якутске, но конкретных данных об этом мало. По информации на более поздней карте Якутска найдено два дома Борисовых, и не известно, в каком из них жила семья исследователя. При этом оба дома располагались в части Залого — самой древней части города. Согласно нашему исследованию документов государственный деятель, великий высококвалифицированный моряк, капитан-командор Витус Беринг со своей семьей в период с октября 1734 года по июнь 1737 г. должен был проживать в доме, который максимально прилегает к более развитой и охраняемой части города, а это современная территория перед зданием «Холбос» на перекрестке улиц Ленина и Крупской. Данная территория в 18-м столетии граничила с территорией «Якутского острога», известно, что именно эта часть города в районе современной площади Дружбы являлась центральной частью города и была максимально застроена деловыми объектами и соответственно была хорошо охраняема. Отметим, что второй двор Ивана Борисова располагался в районе современной 8-ой школы.

- Сквер Ямщиков

И завершает наш городской пеший, культурно - исторический, туристический маршрут - Сквер Ямщиков, который расположен в микрорайоне Залог, на пересечении улиц Красноярова и Чернышевского, напротив Якутской духовной семинарии Якутской Епархии Русской Православной Церкви. Сквер имеет историческую ценность и создан в память о ямщиках, которые сыграли важную роль в развитии экономики и культуры Якутского края. Один из элементов сквера - верстовой столб ямщиков. На нём написано «Якутск — Иркутск 2744 версты», что показывает протяжённость Иркутско - Якутского тракта.

Ямщики в Якутии появились в конце XVII века. Этому факту способствовали следующие исторические события - в середине XVII века Якутия была присоединена к Российскому государству и объявлена "государевой землей". 12 ноября 1698 года Великий государь Всея Руси Петр Первый издал Указ о создании Сибирского почтового тракта от Москвы до Якутска.

Первый почтарь уехал из Москвы по Сибирскому почтовому тракту 8 января 1699 года. Он вез 28 царских указов воеводам, таможенным головам различных городов Урала, Сибири и только 12 частных писем от купцов, в том числе одно письмо в Якутск.

До 1731 года в Якутскую область входило все Охотское побережье и Камчатка. Постоянный рост числа русского населения, появление городов, затем и открывавшиеся друг за другом золотые прииски также требовали сообщения с центром. Якутск являлся опорным пунктом в освоении новых земель на Северо-Востоке. Именно по этим основным причинам и начал формироваться естественный маршрут связи с центром.

В 1738 году руководитель Второй Камчатской экспедиции капитан-командор В. Й.

Беринг возложил на Якутскую воеводскую канцелярию организацию почтового сообщения между Якутском и Витимом. Станций между этими поселениями не было, поэтому доставка почты осуществлялась якутскими родами эстафетой. И уже по поручению Якутской воеводской канцелярии служилый человек Захар Баишев в 1743 году организовал между Витимской слободой и Якутском 28 почтовых станков. С этого года началось заселение станков, обустройство тракта и регулярное сообщение между Якутском и Иркутском.

Иркутско-Якутский тракт был единственной дорогой в Якутию, развитие которого способствовало усилению торговых и культурных связей окраины с более развитыми районами страны, а также сыграл роль родоначальника коммуникаций на якутской земле.

В Якутии 2024 – 2028 годы объявлены пятилетием ямщицкой культуры в Усть-Майском, Ленском, Олёкминском и Хангаласском районах республики. Потомки ямщиков ведут большую работу по сохранению многовековой памяти ямщицкой культуры и истории.

Проект #БЕРИНГ и ЯКУТСК