

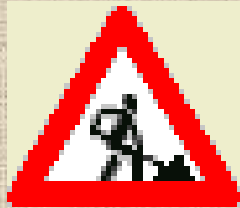
# БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



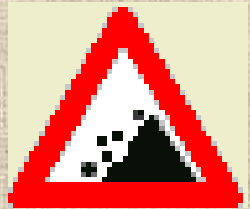
# Предупреждающие знаки:



Железнодорожный  
переезд  
без шлагбаума



"Дорожные  
работы"

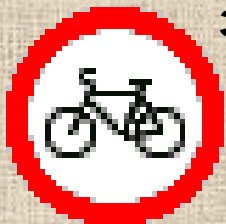


"Падение камней"  
Участок дороги, на котором  
возможны  
обвалы, оползни, падение  
камней.



"Прочие опасности"  
Участок дороги, на котором имеются  
опасности,  
не предусмотренные другими  
предупреждающими знаками.

# Запрещающие знаки:



"Движение на велосипедах  
запрещено"



"Движение пешеходов  
запрещено"



"Опасность"  
Запрещается дальнейшее движение всех без  
исключения транспортных средств в связи с  
дорожно-транспортным происшествием,  
аварией, пожаром или другой опасностью.

# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004



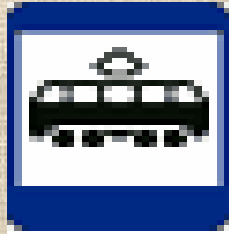
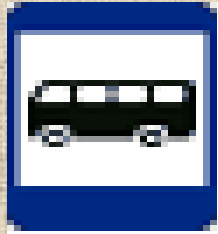
## ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



## ЗНАКИ ОСОБОГО ПРЕДПИСАНИЯ

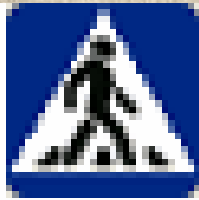
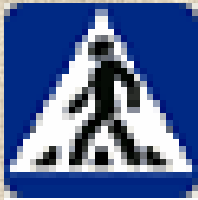


# Знаки особого предписания :



"Место остановки автобуса и (или) троллейбуса".

"Место остановки трамвая".



"Пешеходный переход".



"Пешеходная зона"

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение только пешеходов.

# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004



## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



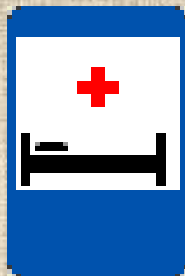
# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004

## Знаки сервиса :



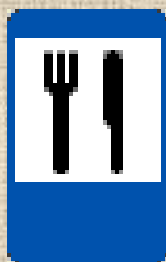
"Пункт первой медицинской помощи"



"Больница"



"Телефон"



"Пункт питания"



"Милиция"

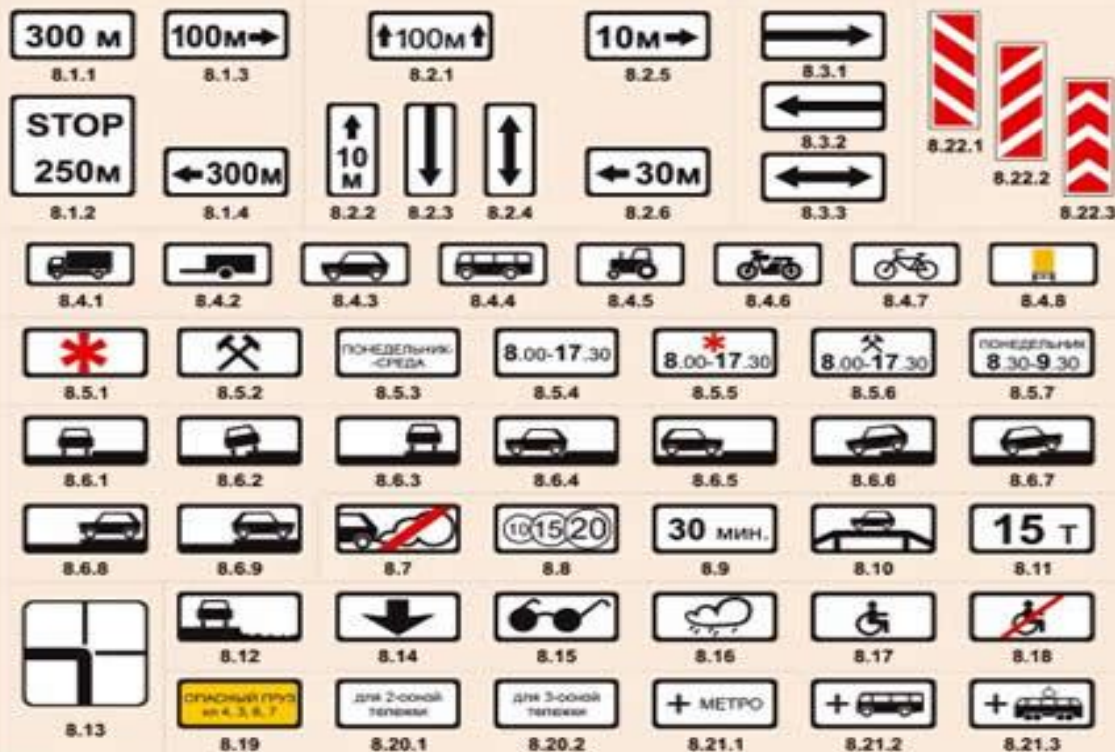


"Туалет"

## ЗНАКИ СЕРВИСА



## ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)



# СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

## ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД

### СО СТОРОНЫ ЛЕВОГО БОКА

Пешеходам **РАЗРЕШЕНО** переходить проезжую часть **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.



### СО СТОРОНЫ ГРУДИ

Пешеходам **ЗАПРЕЩЕНО** переходить проезжую часть.



### СО СТОРОНЫ ПРАВОГО БОКА

Пешеходам **РАЗРЕШЕНО** переходить проезжую часть **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.

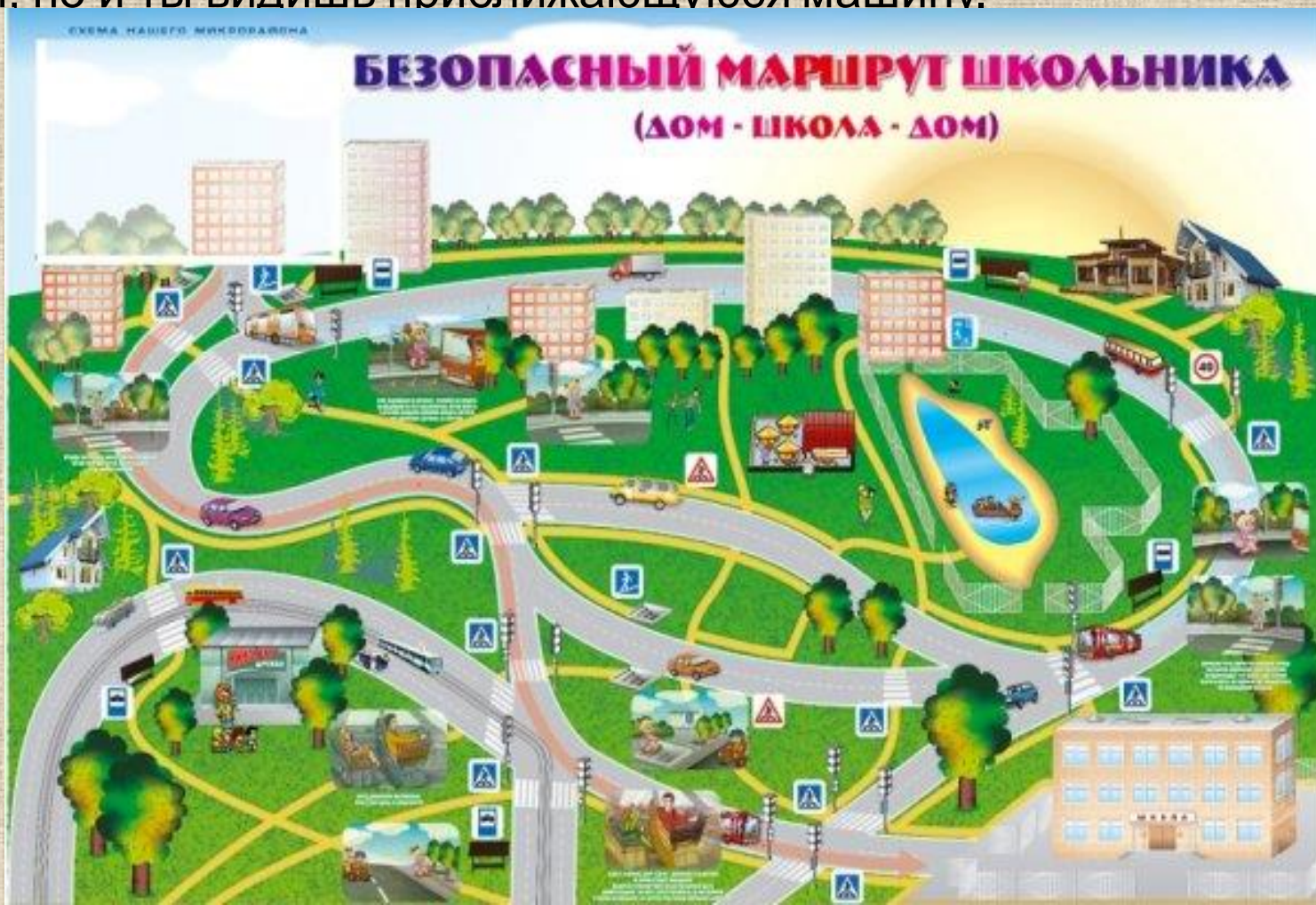


### СО СТОРОНЫ СПИНЫ

Пешеходам **ЗАПРЕЩЕНО** переходить проезжую часть.



Когда ты идешь по улице пешком, то являешься **пешеходом**. Ходить по улице тебе разрешается **только по тротуарам**, придерживаясь **правой** стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара нет, **иди навстречу движения по обочине** или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.



Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они **пешеходными переходами**. Они обозначены дорожными знаками "**Пешеходный переход**" и белыми линиями разметки "**зебра**". Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.



Прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри направо, и при отсутствии транспорта закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.



**Если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов - стой, желтый - жди, зеленый - иди. Никогда не переходи улицу на красный свет, даже если машин поблизости нет.**

**Как только загорелся зеленый свет, не "бросайся" с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно.**

**Переходи, а не перебегай!**







Умный пешеход никогда не выбежит на дорогу, даже если это место для перехода. Он пойдет спокойно, потому что для водителя выскочивший на дорогу человек - всегда неожиданность, и неизвестно, сумеет ли водитель с этой неожиданностью справиться.

Опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или зимой на санках.

Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!

**Главное правило безопасного поведения - предвидеть опасность.** Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома - в общем, к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.



**«Транспортное средство»** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**«Участник дорожного движения»** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

*Внимательно рассмотрите  
следующие слайды и ответьте на  
вопросы.*



- Назовите участников дорожного движения.
- Назовите транспортные средства.



- Найдите на фотографии пешеходов.
- Найдите на фотографии транспортные средства.



- Укажите на фотографии транспортные средства.
- Покажите участников дорожного движения.

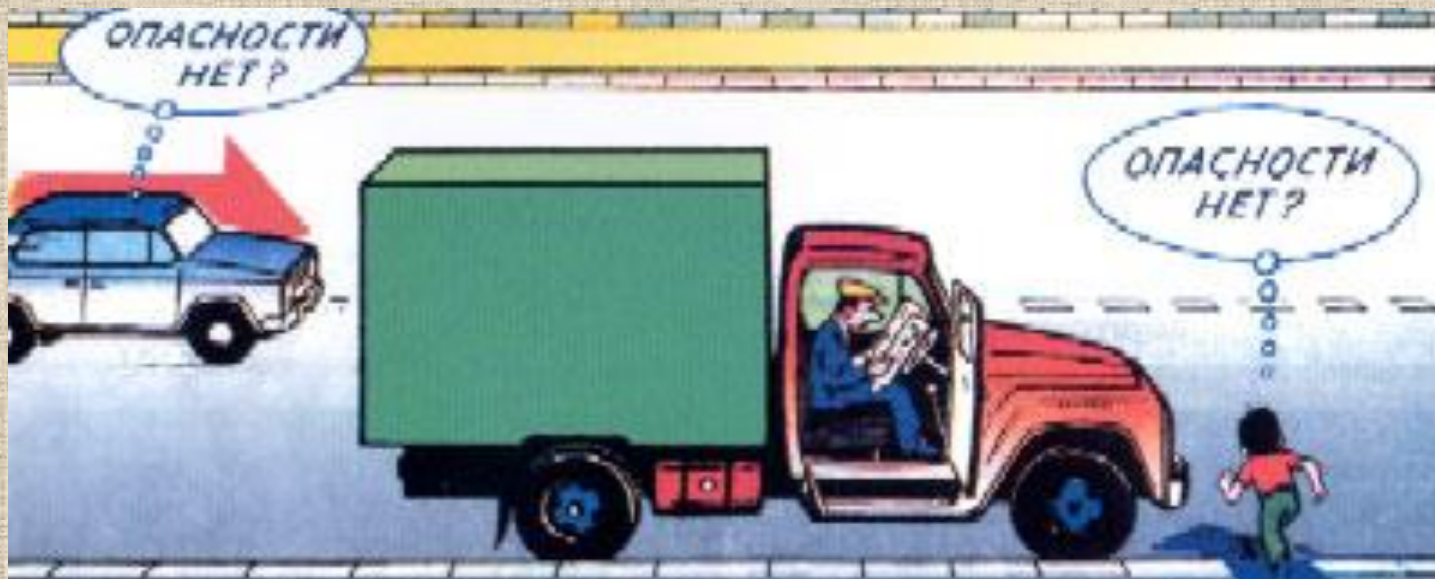


# ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ - УБЕДИСЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!

Типичные дорожные "ловушки".

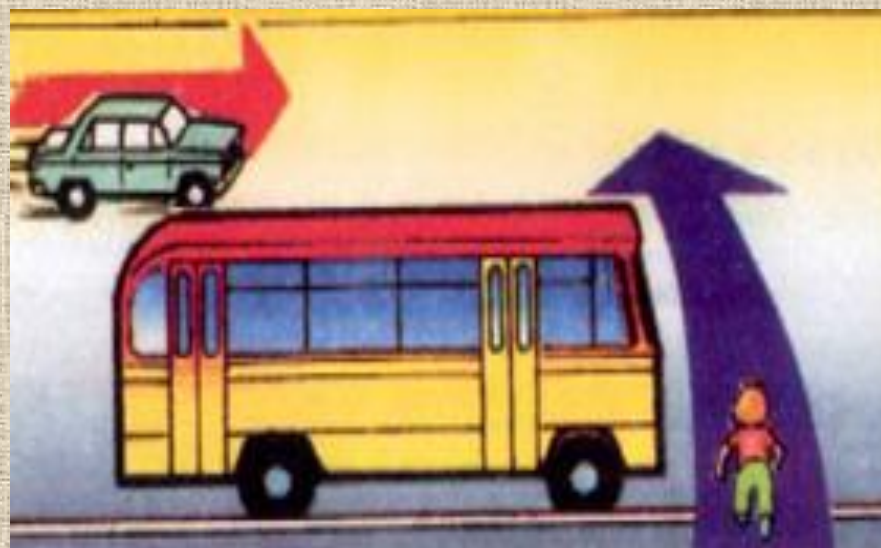
## 1. Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.



## 2. Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.



### 3. Умейте предвидеть скрытую опасность!

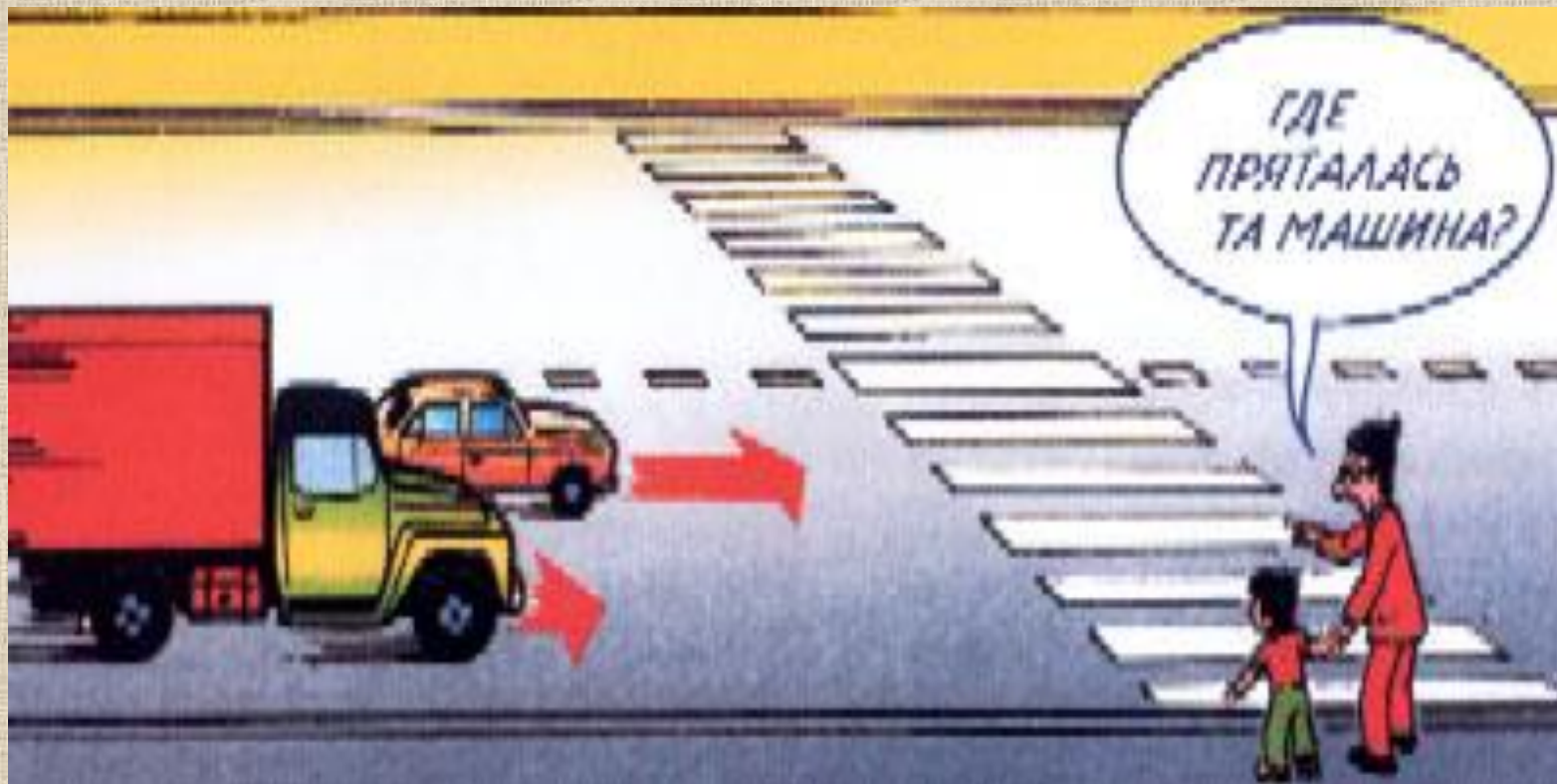
Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.





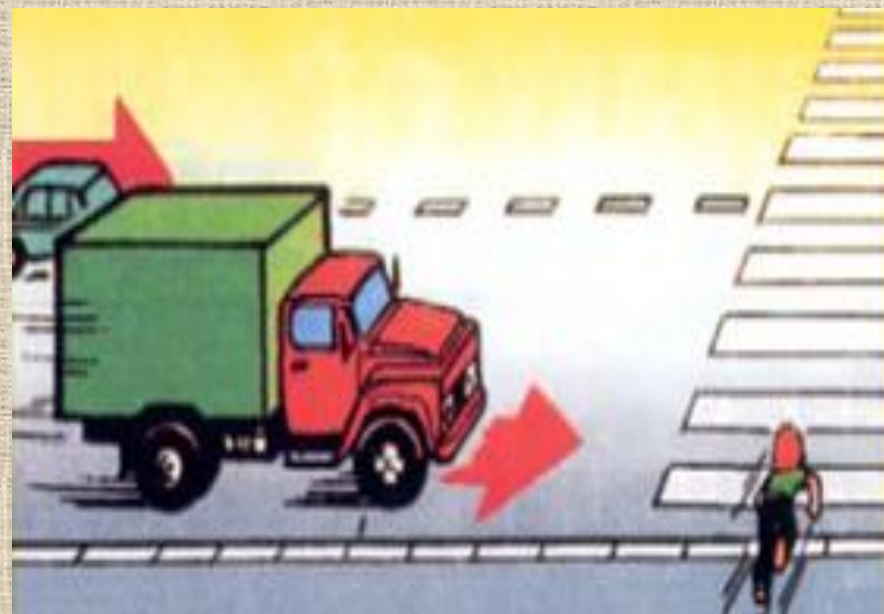
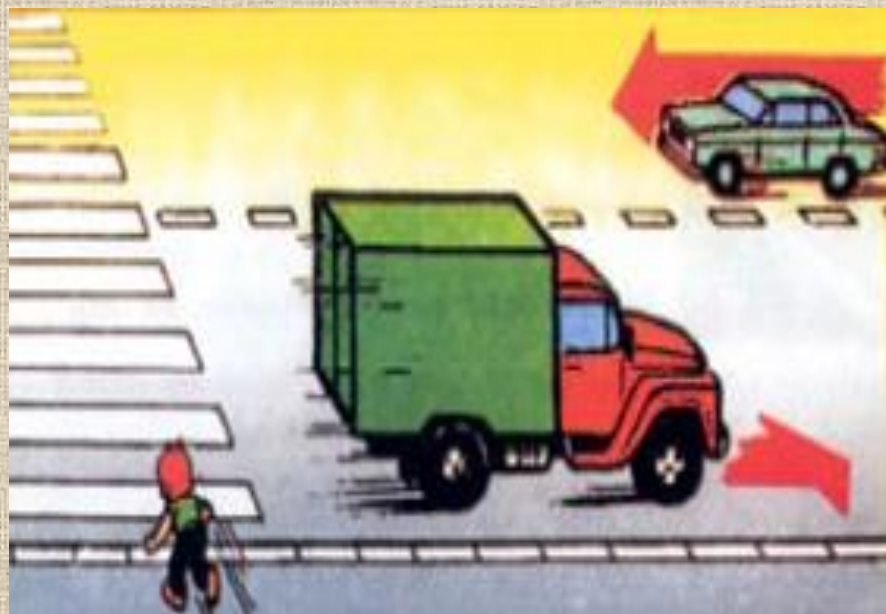
#### 4. Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Пешеход часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.



## 5. И у светофора можно встретить опасность.

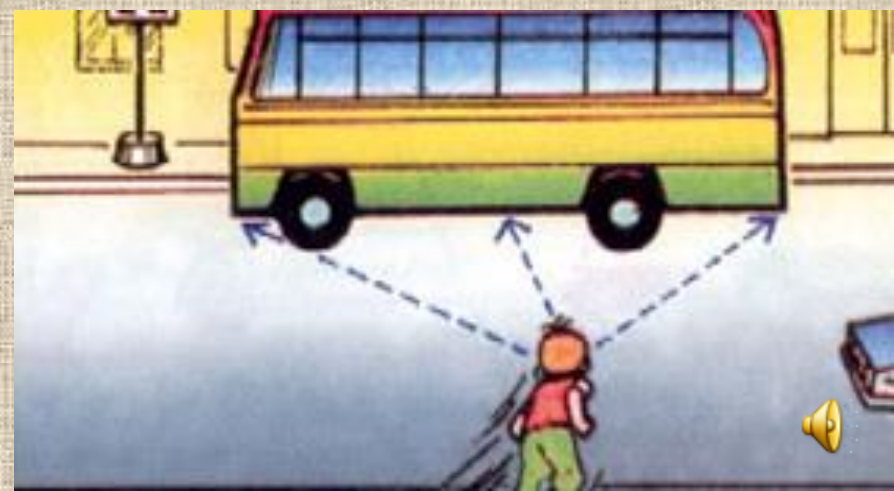
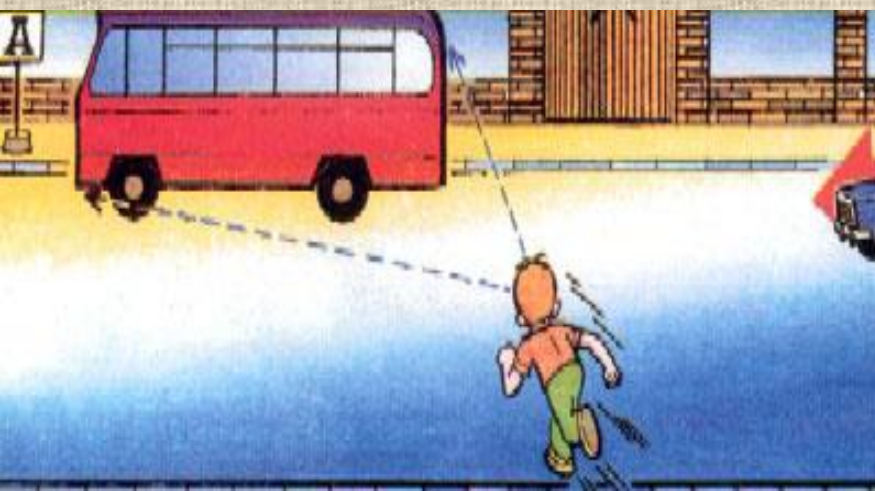
Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Пешеходы часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.



## 6. "Пустынную" улицу дети часто перебегают не глядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину.

Выработайте привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться - и только тогда переходить улицу.



**7. Стоя на осевой линии, помните: сзади может оказаться машина!**  
Дойдя до осевой линии и остановившись, пешеходы обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях проезжающих у них за спиной. Испугавшись, человек может сделать шаг назад - прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.



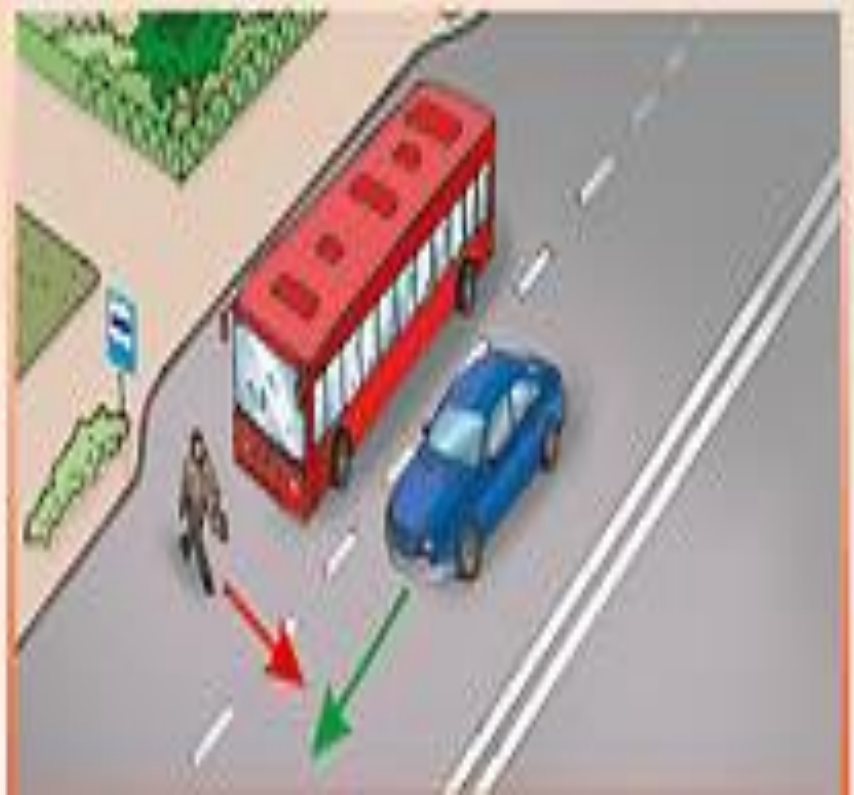
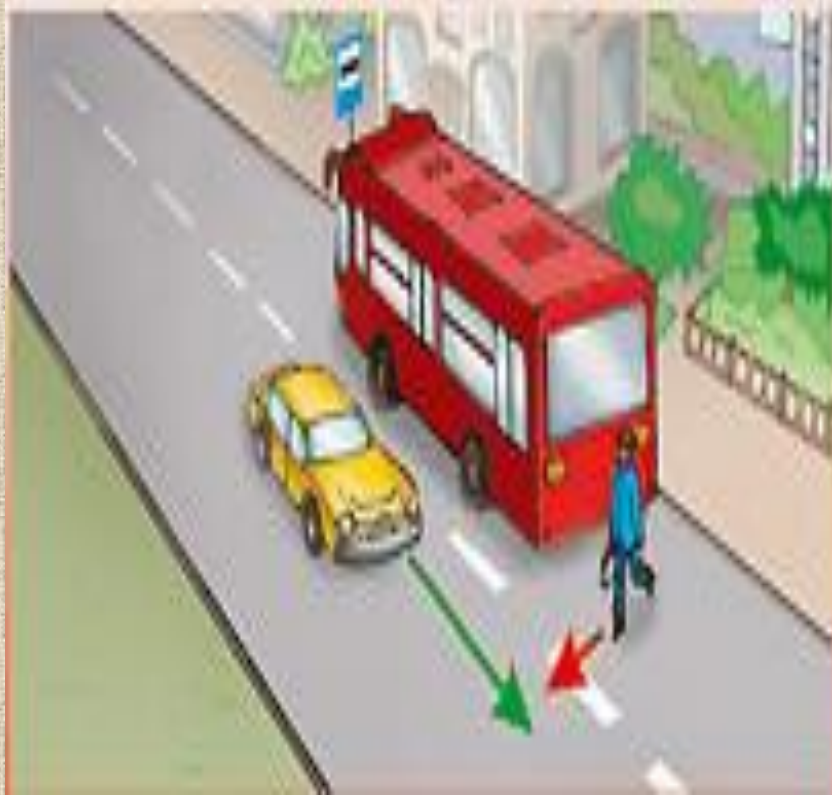
## 8. Арки и выезды из дворов – места скрытой опасности!

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины.



# ТИПИЧНЫЕ ОШИБКИ ПЕШЕХОДОВ

Найди опасности, подстерегающие пешеходов:

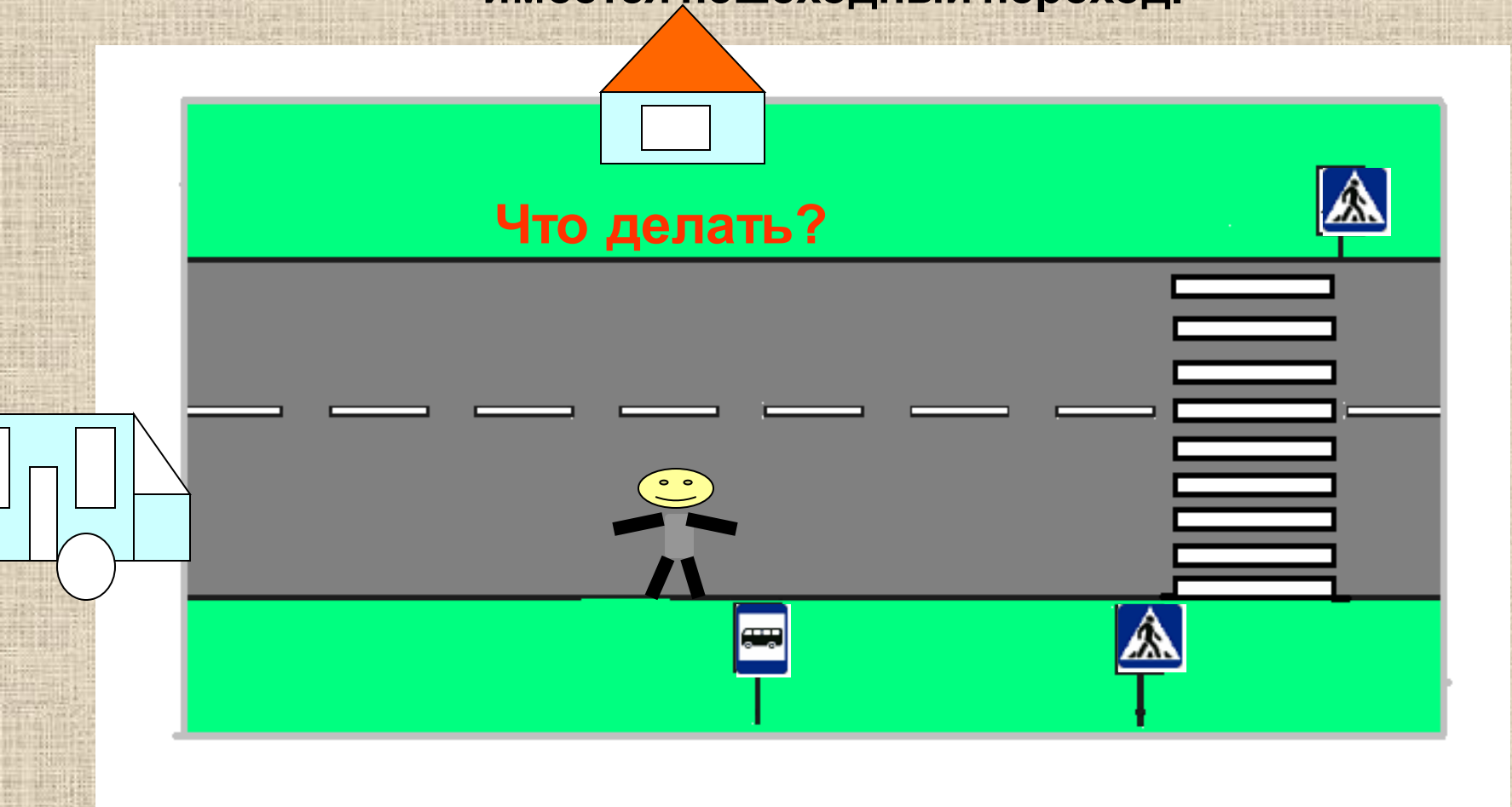


**Попробуйте разобраться в  
дорожных ситуациях,  
предложенных на  
следующих слайдах, и дать  
советы пешеходам.**



## Ситуация 1.

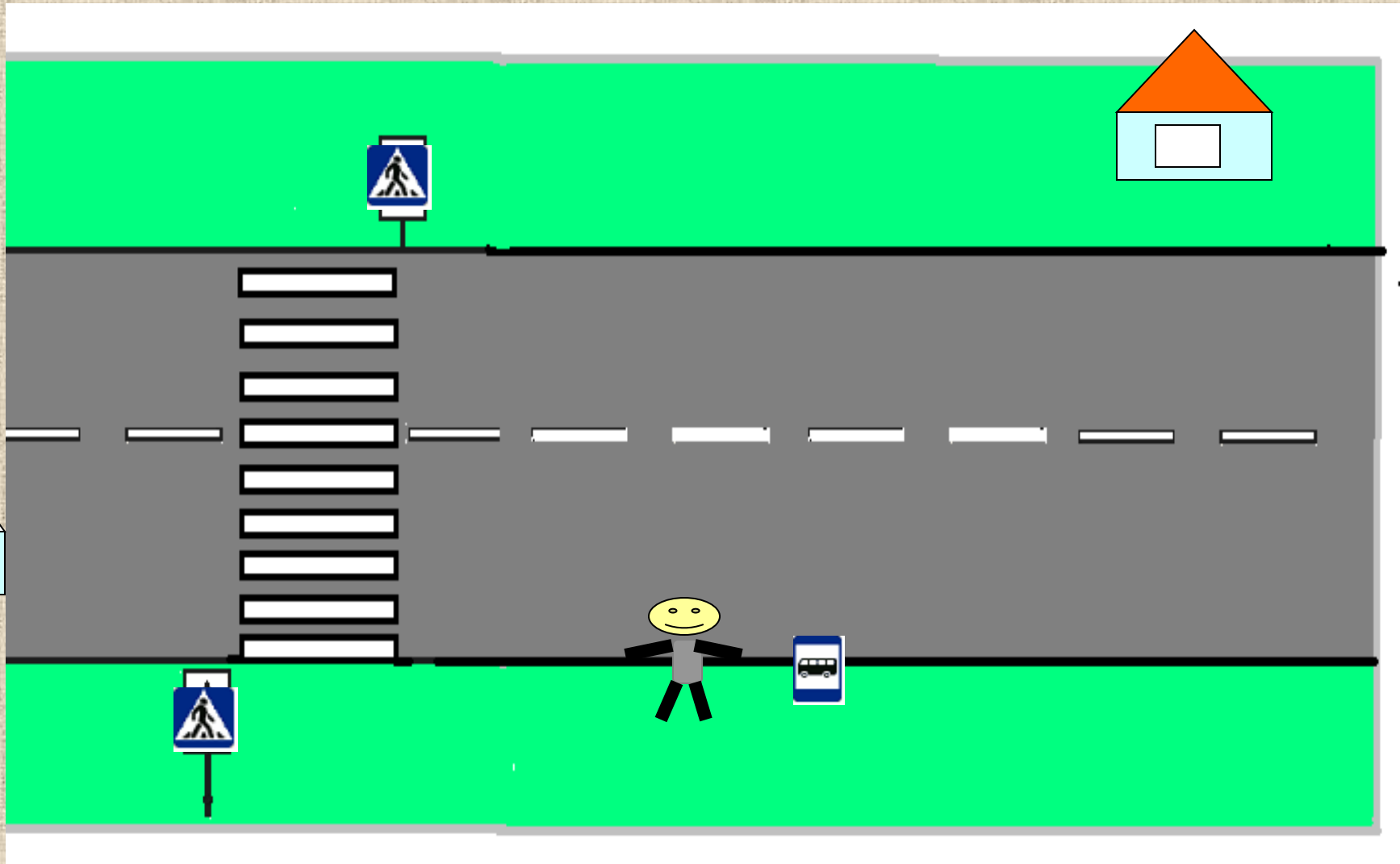
Пассажир вышел из автобуса (или троллейбуса) на посадочную площадку, расположенную на тротуаре или обочине дороги. Неподалеку от остановки имеется пешеходный переход.





## Ситуация 1.

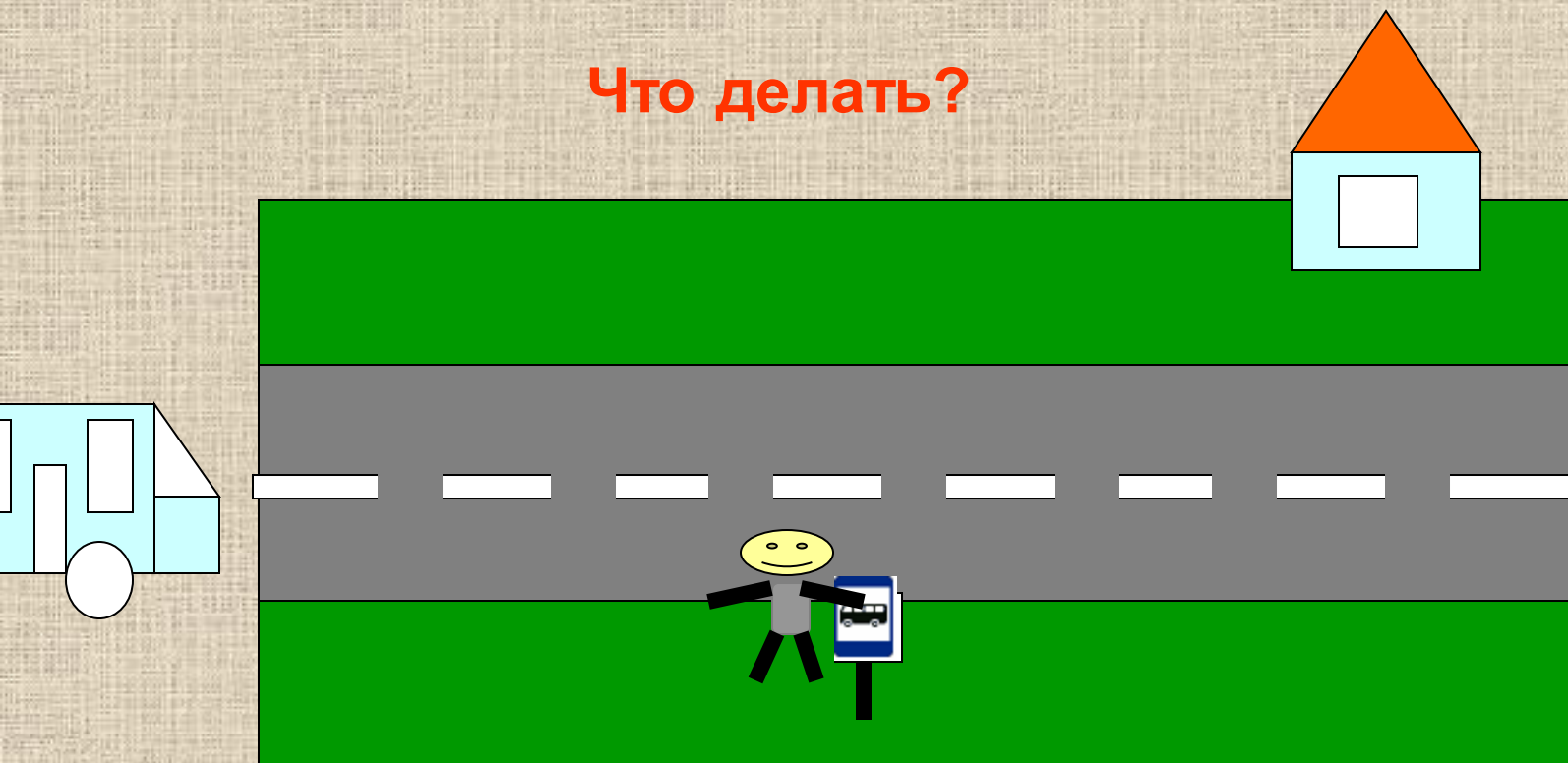
А если пешеходный переход расположен до остановки?



## Ситуация 2.

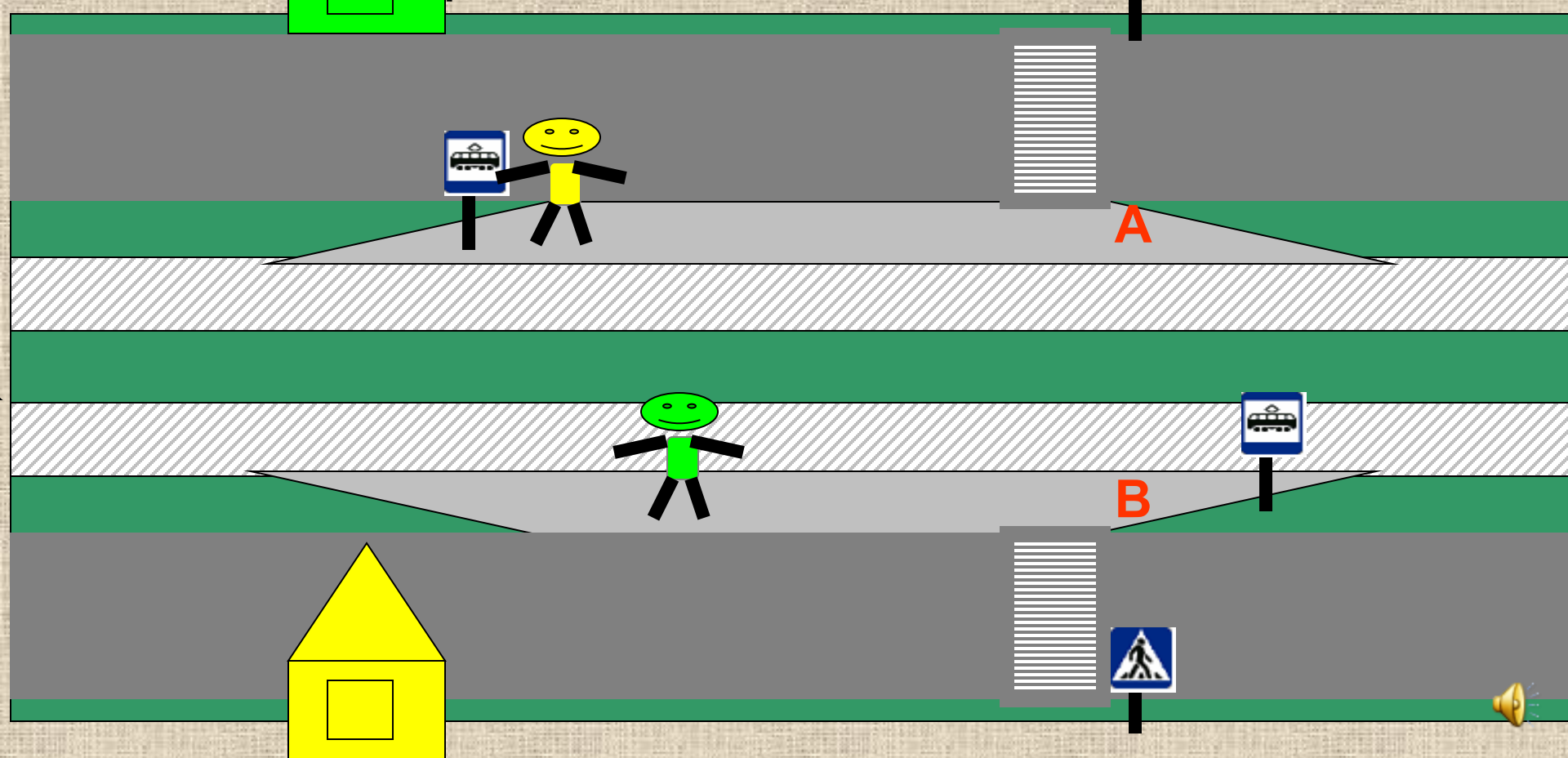
Пассажир вышел на обочину или тротуар, ему надо перейти на другую сторону дороги, но поблизости нет пешеходного перехода

Что делать?



## Ситуация 3.

К остановочным пунктам, оборудованным приподнятыми посадочными площадками (расположенным на середине дороги), из остановившихся трамваев, двигающихся в противоположных направлениях, вышли пассажиры и решили перейти на противоположные стороны дороги. Трамвай А и Б остановились напротив друг друга. При этом трамвай А оказался за пешеходным переходом, а трамвай Б немного не доехал до этого пешеходного перехода.



## Ситуация 4.

Два пешехода выходят из встречных трамваев на остановочные пункты, оборудованные приподнятыми посадочными площадками, расположенные на середине дороги. Оба трамвая немного не доехали до пешеходного перехода, который примыкает к посадочным площадкам. Оба пешехода решили перейти трамвайные пути и направиться на противоположную сторону дороги.



## Ситуация 5.

Пешеходы вышли из трамваев на посадочные пункты, не оборудованные приподнятыми посадочными площадками. Посадочные пункты расположены на середине дороги



